

1. Description tableau AT206

Avec ce système vous pouvez contrôler toutes les fonctions d'un groupe électrogène.

- Le module commande le fonctionnement du moteur diesel ou essence du groupe électrogène
- L' AT206 indique quelques notions importantes sur le display: A/kVA/Hz/VAC / VDC / temps
- Module de contrôle automatique pour puissance réseau et puissance groupe électrogène
- Conversion automatique de puissance réseau vers puissance groupe électrogène en cas de panne du réseau ou quand les limites de tension installées sont dépassées.

Le but du système AT206 est de contrôler le réseau du courant alternatif; il permet de transférer la charge de l'utilisateur au groupe électrogène en cas de panne du réseau. La version standard de l' AT206 contrôle la tension du réseau entre le neutre et 1 phase! Pour contrôler des réseaux triphasés il existe l'option "module de contrôle triphasé".

On peut utiliser le système démarrage/arrêt automatique en combinaison avec chaque groupe électrogène à démarrage électrique et équipé d'un solénoïde d'arrêt électrique (pour des moteurs diesels) ou d'un starter automatique (électrique) et éventuellement d'une vanne d'arrêt de carburant (pour des moteurs essences).

Remarque: pour les groupes électrogènes avec moteur essence Honda, le contact de démarrage standard doit se trouver toujours sur « ON » pour que le moteur se trouve en fonction de démarrage.

Données techniques système start/stop automatique AT206			
Type AT206	3x400V	3x230V	1x230V
AT206 / 17kVA	17kVA - 25A	10kVA - 25A	9kVA - 40A
AT206 / 31kVA	31kVA - 45A	18kVA - 45A	16kVA - 72A
AT206 / 42kVA	42kVA - 60A	24kVA - 60A	22kVA - 96A

- Alimentation: 12VDC
- Température de fonctionnement: -20 à 50 degrés Celsius
- Dimensions: 450mm x 285mm x 170mm
- Poids: 6,5 kg
- Chargeur batterie: 12VDC - 500mA
- Degré de protection: IP20

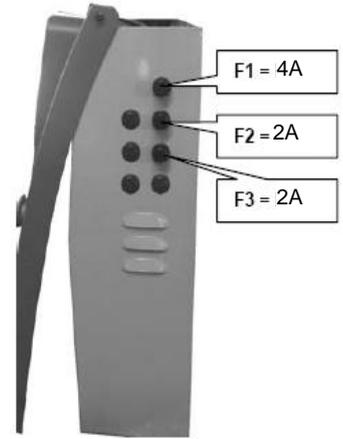
1.1 AT206 En général

- Lisez attentivement le manuel d'instruction et gardez-le avec l'application, afin de pouvoir le consulter si nécessaire!
- L'installation doit être effectuée par des techniciens qualifiés et doit répondre aux normes en vigueur dans le pays où l'installation est faite!
- Pour faire l'entretien du groupe électrogène on doit placer l'AT206 dans la position RESET!
- Vérifiez que l'AT206 est installé dans un espace qui répond aux valeurs IP spécifiées dans ce manuel. Tenez l'AT206 éloigné de toute source de chaleur!

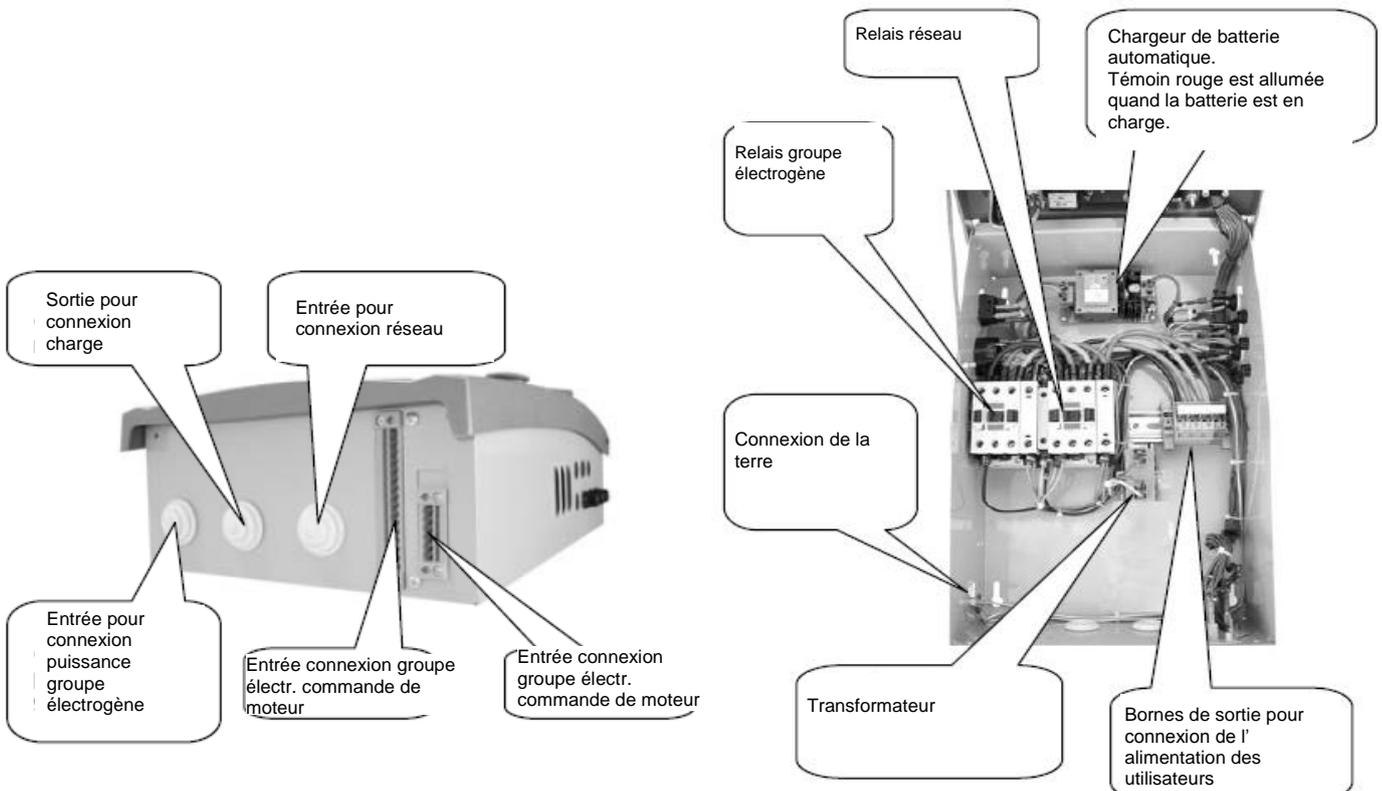
Laissez une espace libre d'au moins 10 cm autour de l'AT206 afin de garantir un refroidissement optimal!

- Vérifiez que l'AT206 n'est pas sujet aux vibrations.

2. Vue extérieure et intérieure du AT206:

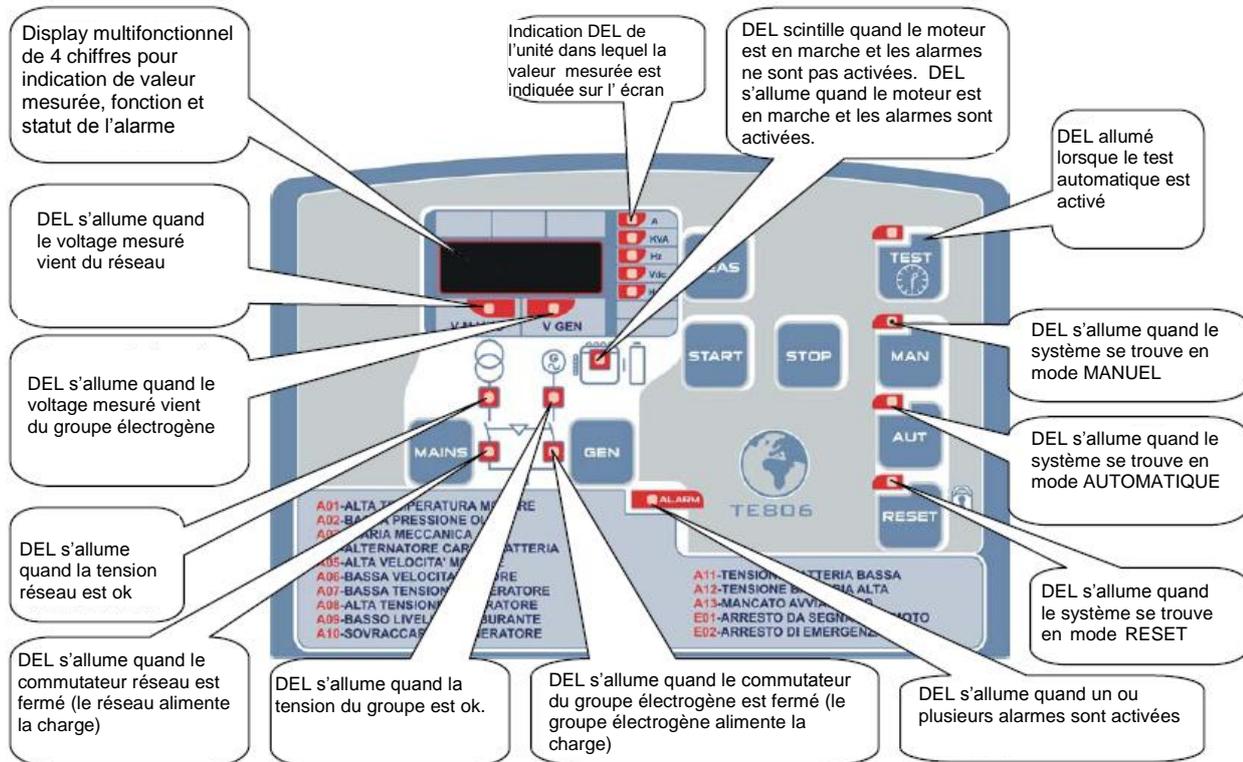


ATTENTION: remplacez les fusibles seulement par des fusibles du même type avec les mêmes caractéristiques

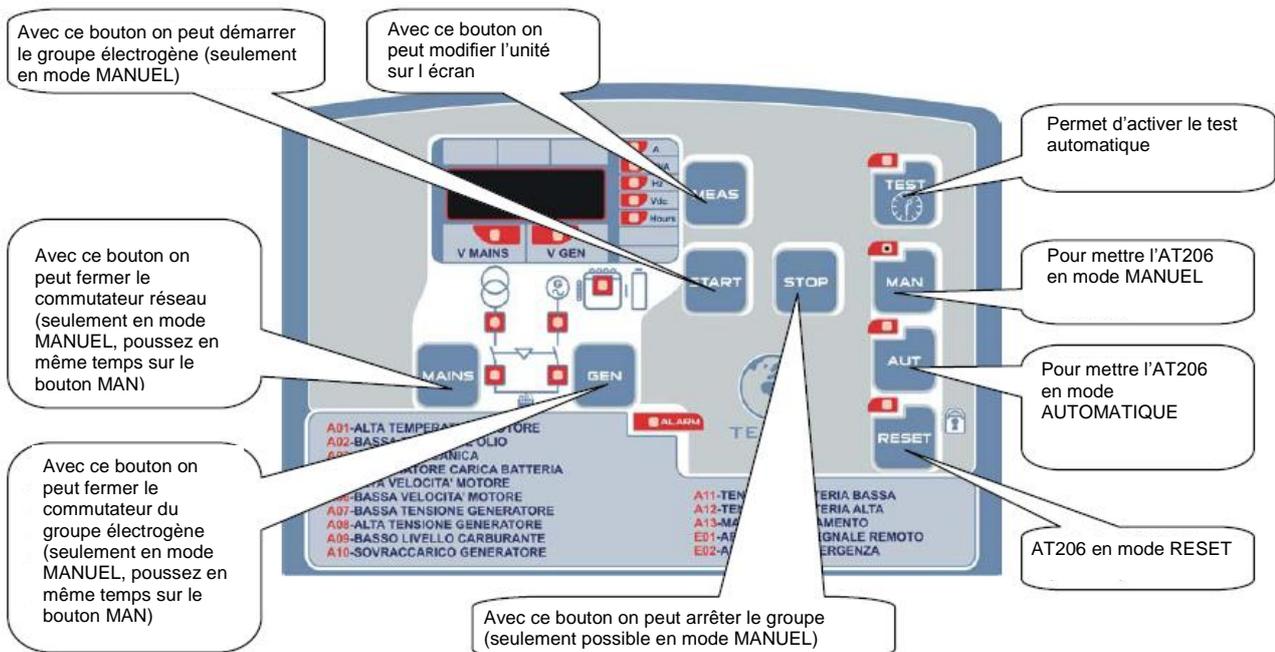


3. Première utilisation, usage et description

3.1. Panneau AT206; description indication DEL



3.2. Description fonctions boutons poussoir



Avant le premier usage:

- Remplir la batterie (suivez l'instruction livrée avec le groupe électrogène)

Avant le premier usage, l' AT206 se trouve toujours en mode RESET.

Le client doit suivre les étapes suivantes :

3.3. Programmer l'heure

La programmation de l'heure se fait de manière suivante:

- Appuyez sur RESET.
- Ensuite appuyez sur TEST pendant 5 secondes. Sur le display apparaît le code paramètre "U.01 –Test avec intervalle de temps automatique". Les autres paramètres se trouvent dans le tableau ci-dessous.
- Si vous appuyez sur MEAS plusieurs fois, le paramètre "U.11" apparaît sur le display. Puis vous pouvez programmer l'heure.
- Appuyez sur TEST pour voir la valeur actuelle.
- Appuyez sur START pour augmenter cette valeur ou sur STOP pour diminuer cette valeur.
- Quand vous avez programmé la valeur désirée, appuyez sur RESET pour sauvegarder cette modification et AUT pour arriver au code paramètre.
- Appuyez sur RESET et ensuite sur AUT pour quitter le menu et retourner à la programmation normale.

3.4. Activer le test automatique

- Appuyez sur RESET.
- Ensuite appuyez sur TEST pendant 5 secondes. Sur le display apparaît le code paramètre "U.01 –Test avec intervalle de temps automatique". Les autres paramètres se trouvent dans le tableau ci-dessous.
- Appuyez sur TEST. La valeur standard qui apparaît sur le display peut-être augmenté en poussant sur START et diminué en poussant sur STOP. Quand vous avez programmé la valeur désirée, appuyez sur RESET pour sauvegarder cette modification et AUT pour arriver au code paramètre. De cette manière vous pouvez déterminer l'intervalle de temps dans lequel un test automatique doit s'effectuer (x nombre de jours). Si vous appuyez sur ENTER au lieu de RESET pour retourner au menu, vous perdez la modification. (la programmation standard est 3 jours)
- Appuyez sur MEAS pour aller au paramètre "U.02". Si vous appuyez sur TEST une valeur apparaît sur le display. En appuyant sur START (augmenter) ou STOP (diminuer), vous modifiez la durée du test automatique. Quand vous avez programmé la durée de temps désirée, appuyez sur RESET pour sauvegarder cette modification et AUT pour arriver au code paramètre. (la programmation standard est 10 minutes)

- Appuyez sur MEAS pour aller au paramètre "U.03". Si vous appuyez sur TEST, une valeur apparaît sur le display. En appuyant sur START (augmenter) ou STOP (diminuer), vous modifiez le temps de démarrage du test automatique. Quand vous avez programmé la valeur désirée, appuyez sur RESET pour sauvegarder cette modification et AUT pour arriver au code paramètre. (la programmation standard est 10u.00).
- Appuyez sur MEAS pour aller au paramètre "U.04". Si vous appuyez sur TEST, une valeur apparaît sur le display. En appuyant sur START (augmenter) ou STOP (diminuer), vous pouvez programmer si vous voulez faire le test automatique avec (mettez sur '0') ou sans (mettez sur '1') inversion à la charge. Quand vous avez programmé la valeur désirée, appuyez sur RESET pour sauvegarder cette modification et AUT pour arriver au code paramètre. (la programmation standard est avec inversion aux utilisateurs)
- Appuyez sur RESET et puis sur AUT pour quitter le menu.

Quand vous avez programmé tous ces paramètres, vous devez activer le test. Vous faites cela en appuyant sur le bouton TEST pendant 5 secondes en mode automatique. Sur le display apparaît 'ON' et le témoin TEST s'allume. Dès ce moment le décompte vers le test suivant commence. Ce test commence après quelques jours comme spécifié dans le paramètre "U.01", sur l'heure spécifié dans le paramètre "U.03" et pour la durée de temps spécifié en "U.02". Pour annuler le test automatique, vous poussez pendant 5 secondes sur TEST, puis OFF apparaît sur le display et le témoin TEST s'éteint.

Réglage	Description	Valeurs	Valeur préprogrammée
---------	-------------	---------	----------------------

Group 1	Test		
U.01	Test avec intervalle de temps automatique	1-30 jours	3 jours
U.02	Durée test	1-30 min	10 min
U.03	Début du test	00:00 – 23:59	10:00
U.04	Test avec charge	0 = avec inversion à la charge 1 = sans inversion à la charge	0

Group 2	Divers		
U.08	Temps de fermeture relais sirène en cas d'alarme	0-60 sec	20 sec
U.09	Retard démarrage moteur en cas de démarrage EJP	0-99 min	25 min
U.10	Retard inversion pour EJP/T (1 fil)	0-30 min	5 min

Group 3	Programmation compteur		
U.11	Heure	00:00 – 23:59	00:00

3.5. Description des différents modes de l' AT206

Mode RESET

Le groupe électrogène ne peut pas démarrer. Si le réseau est ok, le commutateur du réseau est fermé. Si ce mode est activé quand le groupe électrogène est en marche, le moteur sera immédiatement arrêté et les alarmes éventuelles seront remises à zéro. L'alarme ne peut pas être remise à zéro tant que la cause de l'alarme n'est pas éliminée.

Mode MANUEL

Le groupe électrogène peut seulement être démarré et arrêté quand on appuie sur START et STOP, on peut aussi changer entre le réseau et le groupe et vice-versa en poussant sur MAINS et GEN.

Mode AUTOMATIQUE

Le groupe électrogène démarre automatiquement quand il y a une panne du réseau ou une tension du réseau trop basse/haute. Le groupe s'arrête automatiquement quand le réseau est rétabli ou quand la tension du réseau est de nouveau correcte.

TEST AUTOMATIQUE

Seulement possible quand le tableau se trouve en mode 'automatique'. Si activé, le test automatique suivra la procédure de démarrage complète selon la programmation déterminée et s'arrêtera après la durée du test préprogrammé. Si le réseau est ok, il n'y a pas d'inversion au commutateur du groupe électrogène. Quand il y a une panne du réseau pendant le test, le commutateur du groupe électrogène sera fermé pour permettre au groupe électrogène d'alimenter la charge. Seulement quand le réseau est rétabli, le groupe électrogène sera arrêté.

ALARMES

Quand il y a une erreur, le display affichera le problème par un code d'alarme. En appuyant sur RESET, on peut remettre les alarmes à zéro; si l'alarme sur le display ne disparaît pas, on doit d'abord résoudre la cause de l'alarme.

- A01- TEMPÉRATURE MOTEUR ÉLEVÉE
- A02- FAIBLE PRESSION HUILE MOTEUR
- A03- PANNE MÉCANIQUE
- A04- ALTERNATEUR CHARGE BATTERIE
- A05- SURVITESSE MOTEUR
- A06- SOUSVITESSE MOTEUR
- A07- TENSION GÉNÉRATEUR BASSE
- A08- TENSION GÉNÉRATEUR ÉLEVÉE
- A09- BAS NIVEAU CARBURANT
- A10- SURCHARGE GENERATEUR
- A11- FAIBLE TENSION BATTERIE
- A12- TENSION BATTERIE ÉLEVÉE
- A13- DÉFAUT DÉMARRAGE MOTEUR
- E01- ARRÊT À DISTANCE AUTORISÉ
- E02- ARRÊT D'URGENCE

4. Instructions de programmation de l'AT206

4.1. Accès au menu de programmation

Quand le tableau se trouve en mode 'RESET', poussez 5 secondes sur TEST, le code "U.01" apparaît sur le display.

De cette manière, vous avez seulement accès au menu de l'utilisateur.

Pour avoir accès au menu complet vous avez besoin d'un mot de passe. Pour cela, veuillez contacter votre fournisseur ou fabricant.

4.2. Paramètres menu avancé

Réglage	Description	Valeurs	Valeur préprogrammée
---------	-------------	---------	----------------------

Group 1	Valeurs nominales		
P1.01	Fréquence nominale	50Hz =0 60Hz=1	0
P1.02	Rapport transfo de courant (100/5 = 20)	1...2000	20
P1.03	Système (230V monophasé, 230V triphasé, 400V triphasé)	0=230V 1=3 x 230V 2=3 x 400V	0

Group 2	Démarrage moteur		
P2.01	Signal 500 tpm de l'alternateur ou du groupe électrogène (moteur démarré)	0= alternateur VAC (230VAC) 1= magnétisme permanent moteur de l'alternateur 2= moteur de l'alternateur excité (D+)	0
P2.02	Tension de seuil moteur de l'altern. avec moteur démarré	3-30V	10
P2.03	Tension de seuil alternateur du groupe électrogène avec moteur démarré	20-500V	60
P2.04	Démarrage en cas de panne du réseau	On=1 Off=0	1
P2.05	Durée de temps préchauffage	1-60 sec.	15
P2.06	Nombre de tentatives de démarrage	1-10	10
P2.07	Durée de temps tentatives de démarrage	1-30 sec.	5
P2.08	Pause entre des tentatives de démarrage	1-20 sec.	10
P2.09	Pas actif		
P2.10	Temps pour activation alarmes (huile/V/fréquence)	1-60 sec.	5
P2.11	Temps clapet d'air	0-10 sec.	2
P2.12	Seuil pour arrêter le clapet d'air	30-200V	100

Group 3	Arrêt moteur		
P3.01	Temps d'arrêt (Temps de fermeture solénoïde d'arrêt)	1-30 sec.	5
P3.02	Retard vers régime maximal	1-60 sec.	30
P3.03	Temps de refroidissement	1-300 sec.	10

Group 4	Protections		
P4.01	Fréquence minimale (50Hz)	80-100%	90%
P4.02	Fréquence maximale (survitesse) (50Hz)	100-120%	110%
P4.03	Alarme fréquence max. retard arrêt	0-15 sec.	5 sec.
P4.04	Tension batterie minimale	7-12V	9
P4.05	Tension batterie maximale	13-17V	15V
P4.06	Courant de charge maximal AC	10-2550	50A
P4.07	Retard courant maximal AC	0-600 sec.	10
P4.08	Retard d'arrêt d' "erreur 500tpm" (courroie cassée)	0-10 sec.	5
P4.09	Retard d'arrêt "erreur mécanique"	0-10 sec.	2

Group 5	Divers		
P5.01	Retard groupe et contacteur réseau	0,1-5 sec	1
P5.02	Fonction démarrage à distance	0= normal 1= ejp 2= ejp/t 3= scr	0
P5.03	Commutation réseau automatique pendant alarme dans la fonction EJP/EJPT/SCR	0= on 1= off	0
P5.04	Compteur horaire	0-999.999	0

Group 6	Signaux de sortie programmables		
P6.01	Relais progr. (borne 63)	0= choke 1= bougies de préchauffage 2= alarme	choke
P6.02	Relais progr. (borne 53-54)	0= alarme 1= solénoïde d'arrêt commande du régime moteur 2= arrêt electro-aimant	alarme
P6.03	Relais progr. (borne 62)	0= sirène 1= alarme	sirène

Group 7	Paramètres du réseau		
P7.01	Seuil min. tension du réseau	160-230V AC	195V AC

P7.02	Seuil max. tension du réseau	253-345V AC	299V AC
P7.03	Temps de rupture tension du réseau	1-9999 sec.	5 sec.
P7.04	Durée de fonctionnement tension du réseau	1-9999 sec.	5 sec.

Group 8	Paramètres groupe électrogène		
P8.01	Seuil min. voltage groupe	160-230V AC	160V AC
P8.02	Seuil max. voltage groupe	253-345V AC	299V AC
P8.03	Temps de coupure dans lequel le groupe dépasse les limites min/max	1-9999 sec.	5 sec.
P8.04	Durée de fonctionnement pour contacteur avec voltage dans les limites min/max	1-9999 sec.	5 sec.

Alarmes			
Réglage	Description	Portée 0= non 1= oui	Valeur préprogrammé

A1.00	Température moteur trop élevée	Oui/non	Oui
A1.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A1.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A1.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A1.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A1.05	Pas actif	Oui/non	Non

A2.00	Pression d'huile basse	Oui/non	Oui
A2.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A2.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A2.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A2.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A2.05	Pas actif	Oui/non	Non

A3.00	Erreurs mécaniques	Oui/non	Oui
A3.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A3.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A3.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A3.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A3.05	Pas actif	Oui/non	Non

A4.00	Erreur 500tpm (courroie cassée)	Oui/non	Oui
A4.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A4.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A4.03	Relais sirène	Oui/non	Oui

A4.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A4.05	Pas actif	Oui/non	Non

A5.00	Survitesse (fréquence max.)	Oui/non	Oui
A5.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A5.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A5.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A5.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A5.05	Pas actif	Oui/non	Non

A6.00	Fréquence minimale	Oui/non	Oui
A6.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A6.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A6.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A6.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A6.05	Pas actif	Oui/non	Non

A7.00	Voltage min. groupe électrogène	Oui/non	Oui
A7.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A7.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A7.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A7.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A7.05	Pas actif	Oui/non	Non

A8.00	Voltage max. groupe électrogène	Oui/non	Oui
A8.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A8.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A8.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A8.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A8.05	Pas actif	Oui/non	Non

A9.00	Carburant	Oui/non	Oui
A9.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A9.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A9.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A9.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A9.05	Pas actif	Oui/non	Non

A10.00	Courant maximal	Oui/non	Oui
A10.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
A10.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A10.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A10.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A10.05	Pas actif	Oui/non	Non

A11	Tension min. batterie	Oui/non	Oui
A11.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Non
A11.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A11.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A11.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A11.05	Pas actif	Oui/non	Non

A12	Tension max. batterie	Oui/non	Oui
A12.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Non
A12.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A12.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A12.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A12.05	Pas actif	Oui/non	Non

A13	Problème de démarrage	Oui/non	Oui
A13.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Non
A13.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
A13.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
A13.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
A13.05	Pas actif	Oui/non	Non

E1	Arrêt à distance	Oui/non	Oui
E1.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
E1.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
E1.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
E1.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
E1.05	Pas actif	Oui/non	Non

E2	Arrêt d'urgence	Oui/non	Oui
E2.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
E2.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
E2.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
E2.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
E2.05	Pas actif	Oui/non	Non

E3	Alarme libre	Oui/non	Oui
E3.01	Arrêt sans refroidissement	Oui/non	Oui
E3.02	Arrêt avec refroidissement	Oui/non	Non
E3.03	Relais sirène	Oui/non	Oui
E3.04	Relais alarme (si activé)	Oui/non	Oui
E3.05	Temps délai alarme libre	(1sec. – 2000 sec.)	1