

Eén defect veroorzaakt stroompannes in hele land

Eén defect heeft gisteren grote delen van ons land zonder elektriciteit gezet. Zo'n wijdverspreide black-out is erg uitzonderlijk. Boosdoener was een ontploffing in een hoogspanningscabine in Machelen. Het euvel was snel opgelost, maar de gevolgen waren enorm. In duizenden huiskamers viel de stroom even uit, tal van treinen en stations lagen plat en in Brussel moesten verkeerstunnels sluiten en werkten de verkeerslichten niet meer.

Iets na 11 uur was er de ontploffing in het hoogspanningsstation van netwerkbeheerder Elia in Machelen. Arbeiders hadden er kort voordien onderhoudswerken uitgevoerd. Toen ze de elektriciteit weer wilden inschakelen, liep het mis. «Niemand raakte gewond, maar er volgde een kortsluiting die schommelingen veroor-

zaakte op het hele net – een zogenaamde spanningsdip», zegt Pascale Wouters van Elia.

In de meeste huiskamers knipperde de verlichting even. Het licht ging ook uit in de Senaat, de redactie van deze krant en de studio's van Q-music en VTM in Vilvoorde. De telecomoperatoren bleven evenmin gespaard. Zowel Telenet,

Belgacom als Mobistar ging enkele minuten uit de lucht. Vooral de NMBS werd zwaar getroffen. Honderden reizigers zaten zo'n halfuur vast op gestrande wagons doorheen het land en op veel plaatsen waren er vertragingen. «Ook in de stations van Leuven, Mechelen, Denderleeuw, Aarschot en Zaventem-Luchthaven viel

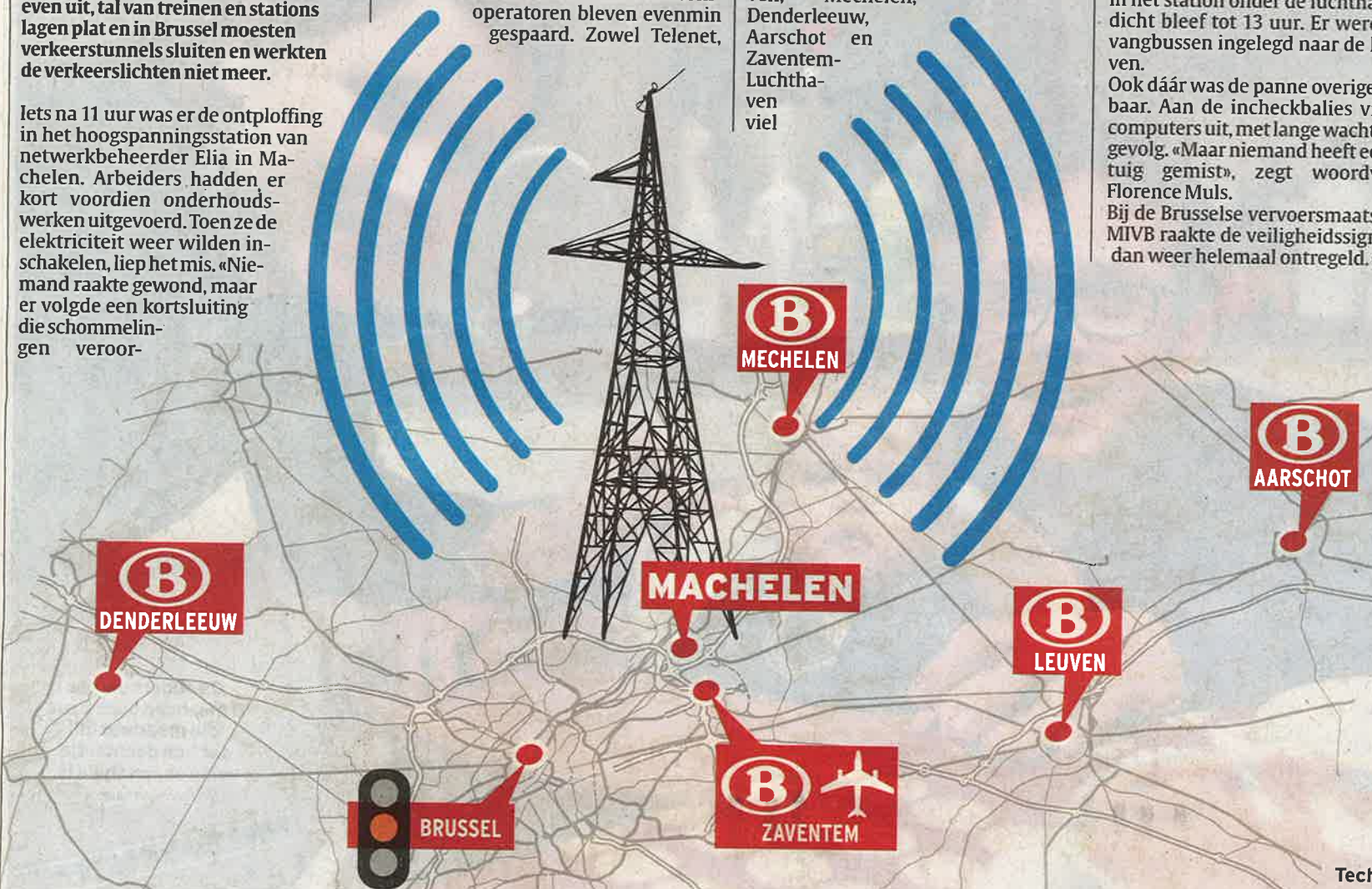
de stroom een halfuur uit», zegt Thomas Baeken van Infrabel. Omdat de explosie op een cruciale plaats gebeurde, werd ook het back-upstelsel van het spoor getroffen. Daarom waren de problemen er groter en kwam het treinverkeer pas vanaf 11.45 uur weer op gang. Behalve in het station onder de luchthaven, dat dicht bleef tot 13 uur. Er werden vervangbussen ingelegd naar de luchthaven.

Ook dáár was de panne overigens voelbaar. Aan de incheckbalies vielen de computers uit, met lange wachtrijen tot gevolg. «Maar niemand heeft een vliegtuig gemist», zegt woordvoester Florence Muls.

Bij de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB raakte de veiligheidssignalisatie dan weer helemaal ontregeld. «Metro-

bestuurders moesten de hele middag 'op het zicht' rijden, met de nodige vertragingen tot gevolg», zegt woordvoerder Guy Sablon. In de hoofdstad bleven liefst 13 verkeerstunnels een tiental minuten dicht én bleven verscheidene verkeerslichten tot 's avonds laat defect. Volgens netbeheerders Eandis en Infrac leverde de panne weinig problemen op voor gezinnen of bedrijven, maar onze lezers maakten toch melding van schade aan tientallen computers, routers en harde schijven en een tilt geslagen brandalarm. «Hier in het Brusselse hebben we bovendien een uur zonder elektriciteit gezeten», zei iemand. Elia ontkent dat ons stroomnet verouderd zou zijn. «Dit kan nu eenmaal gebeuren.»

(KML/RDK)



Technici in witte beschermingspakken probeerden het euvel zo snel mogelijk te verhelpen. Foto PN