

benzine
open
luchtgekoeld
1-cilinder / 3000tpm

1 Tiger



2,2 - 7kVA
50Hz
4-takt

POWERED by
HONDA

TOEPASSINGEN

- bouwerven
- back-up systemen
- dakwerken
- servicevoertuigen
- industrie

MADE IN BELGIUM



LEGENDE

Voor gedetailleerde informatie over de configuratie van de afzonderlijke generatoren kunt u onze actuele prijslijst raadplegen.

STOPCONTACTEN

A	2 stopcontacten 230V - 16A
A0	1 stopcontact 230V - 16A
A1	1 stopcontact 230V - 16A + 2 stopcontacten CEE 230V - 16A
A2	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A
A3	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A
A4	1 stopcontact 230V - 16A + 2 stopcontacten CEE 230V - 32A
A5	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 63A
A6	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 230V - 63A
A7	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A
A8	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A
A9	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A
A10	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 2 stopcontacten CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 230V - 63A
A11	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A
B	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
B1	2 stopcontacten CEE 42V - 200 Hz - 32A 3 p.
B2	4 stopcontacten CEE 42V - 200 Hz - 16A 3 p.
B3	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
B4	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p.
B5	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p. + 1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p.
B6	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
B7	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
B8	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V 3 p. - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p. + 1 stopcontact CEE 400V - 125A 5 p.
B9	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
B10	1 stopcontact 230V - 16A + 2 stopcontacten CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
B11	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
B12	1 stopcontact CEE 230V - 63A + 1 stopcontact CEE 400V - 63A 5 p.

B13	1 stopcontact 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 63A + 1 stopcontact CEE 400V - 63A 5 p.
B14	2 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 230V - 32A + 1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p. + 1 stopcontact CEE 400V - 63A 5 p.
B15	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
B16	1 x schuko 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 16A + 1 x CEE 230V - 32A + 1 x CEE 230V - 63A + 1 x CEE 400V - 16A 5 p. + 1 x CEE 400V - 32A 5 p. + 1 x CEE 400V - 63A 5 p. + 1 x CEE 400V - 125A 5 p.
B17	1 stopcontact CEE 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
B18	3 stopcontacten 230V - 16A + 1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p.
BDIN1	1 stopcontact CEE 400V - 16A 5 p. IP67 + 3 Schuko stopcontacten (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68
BDIN2	1 stopcontact CEE 400V - 32A 5 p. IP67 + 3 Schuko stopcontacten (DIN49442) 230V - 16A 3 p. IP68

VERSIE

AC	Automatische choke (voor temperaturen >0°C)
AIS	ECO-Regeling (Automatisch Stationair Toerental)
Amp1	1 Ampèremeter
Amp3	3 Ampèremeters
AREP	Polymorfe alternatorregulatie en -excitatie
AVR	Automatische spanningsregelaar
BFT	Dubbelwandige brandstoftank
CLS	Minimumkoelvloeistofniveauschakelaar
DC12	12V DC batterijlader
DC24	24V DC batterijlader
DH	Documentenhouder
DS	Dual speed met hendel
DSE	Deep Sea Electronics controle- en startmodule DSE4520
E	Elektrische start, incl. accu (accu niet inbegrepen)
E1	Elektrische start, incl. onderhoudsvrije accu
EnB	Elektrische start, accu niet inbegrepen
EC	Elektrische choke
Erpm	Elektronische toerentalregelaar
ES	Noodstop
ET	Aardingstester met controlelamp
F	Frame
FG	Mechanische brandstofniveaumeter
FH	Geïntegreerde vorkliftgaten
FI	Aardlekschakelaar 30mA
FI2	Aardlekschakelaar 30mA zonder aardstaaf

FI4	Aardlekschakelaar 30mA met aardstaaf en 4m aardingskabel
FIA	Aardlekschakelaar 30-350mA, regelbaar, met aardstaaf en 4m aardingskabel
FLM	Brandstofniveaumeter
FP	Brandstofpomp 12V
FPM	Membranbrandstofpomp
FFPM	Manuele brandstofvoerpomp
GALV	Gegalvaniseerd chassis met vorkliftgaten en 20 mm bumper
h	Urenteller
Hz	Frequentiemeter
IB	Isolatiebewaking
LE	Centraal hijssoog
LFLS	Minimum brandstofniveau-schakelaar
LFLS2	Dubbele minimum brandstofniveau-schakelaar (alarm + uitschakeling)
LH	4 hijsbeugels
LS2	Leroy Somer alternator "System 2" voor tropische omgeving
M	Uitlaat (niet gemonteerd op de motor) + flens (los meegeleverd)
MS	Magneto-stop
O	Olieniveaubeveiliging
ODP	Oliefaatpomp
OL	Oliedrukcontrolelamp
OP	Oliedrukbeveiliging
P	Draagbaar
PAI	Voorverwarmer luchtinlaat
PC	5 "Powersafe" connectoren
PI	Verlichting controlepaneel
R	Repeteerstarter
TB	Gereedschapsbox met reserveonderdelen
TC	Vermogensaansluitklemmen
TE	Bevestigingsogen voor transport
Th	Thermische beveiliging
TM	Thermo-magnetische beveiliging
TM2	Thermo-magnetische beveiliging, met uitschakelspoel met individuele thermo-magnetische beveiligingen op elk stopcontact
TP	Temperatuurb beveiliging
V	Voltmeter
VF	Ventilator met visco-koppeling
VS	Voltmeter-omschakelaar
W	Vermogensmeter met maximumindicatie
WS	Waterafscheider
WSFP	Waterafscheider / brandstofvoorfilter
Y	E1+FP+h+MS+OP+TM+TP+V
Z	AMP+AVR+BFT+ES+FH+FLM+Hz+IB+LE+LFLS+PI

						
Artikelnummer	950000260	990000300	950000400	950000600	950000601	950000652
Type	EP2500	EP3300	EP4100	EP6000	EP6000E	EP6500T
kVA max.	2,2	3	4	6	6	7
kVA cont.	2	2,7	3,6	5,4	5,4	6,5
Amps 1~230V	8,7	11,7	16	23	23	17
Amps 3~400V	-	-	-	-	-	9,4
Motor	Honda GX160	Honda GX200	Honda GX270	Honda GX390	Honda GX390	Honda GX390
Cilinderinhoud (cm³)	163	196	270	389	389	389
Inhoud tank (l)	3,1	3,1	5,3	6,1	6,1	6,1
Verbruik @75% last (l/h)	1	1,3	2	2,4	2,4	2,4
Autonomie @75% last (h)	3,1	2,4	2,7	2,5	2,5	2,5
Afmetingen (cm)	58x42x44	58x42x44	77x51x56	83x51x56	83x51x56	83x51x56
Gewicht (kg)	37	42	60	75	87	82
dB(A) op 7 meter	70	70	71	72	72	72
LWA	95	95	96	97	97	97

KENMERKEN EN VOORDELEN

Elektrostart



Alle aggregaten met een E aan het einde van het type zijn elektrisch gestart. Je kan deze aggregaten gebruiken in back-up systemen. Als je een elektrostart-aggregaat met A.S.S.S. combineert, moet het benzineaggregaat van een elektrische of automatische choke voorzien zijn.

Versterkte fase



Een standaard driedfasige 400V alternator kan 1/3 van zijn nominaal vermogen leveren per fase. Op de aggregaten EP5000T en EP6500T(E) heeft de alternator één versterkte fase, waardoor de gebruiker deze fase met maximum 4kVA 1~230V kan belasten.

Honda



Een merk van motoren wat geen uitleg behoeft. Japanse technologie, ondersteund door een krachtig after-sales netwerk. Europower blijft vasthouden aan deze top-kwaliteit. Wij garanderen dat onze eindklant zorgeloos kan genieten van ons product.

OPTIES

Thermo-magnetische beveiliging



Optioneel kunnen onze aggregaten uitgerust worden met deze beveiliging. Bij overbelasting schakelt de automaat uit, zodat zowel de alternator als het aangesloten toestel, beveiligd blijven. Ook kortsluiting wordt door deze optie gedetecteerd.

2-wielkit



De 2-wielkit kan uitgerust worden met harde banden of met luchtbanden. Dit hangt af van het oppervlak waarop het aggregaat gebruikt wordt. Bovendien is de 2-wielkit voorzien van 2 inklapbare handgrepen. Hierdoor neemt het aggregaat minder plaats in bij transport en opslag.

A.S.S.S.



A.S.S.S. is de afkorting van Automatic Start/Stop System in geval van netuitval: alle aggregaten met elektrostart kunnen uitgerust worden met dit gemakkelijk back-up systeem, dat een ingebouwde batterijlader en automatische zelftest heeft.



MADE IN
BELGIUM

NL



FOCUS ON YOUR ENERGY



www.EUROPOWERGenerators.com